



Der Citaro Facelift K (Ü) – Der Kleine bereit fürs Land!

Vorwort:

Dieses Fahrzeug wird von mir als Citaro Facelift KÜ bezeichnet, um ihn von dem normalen Citaro Facelift K abzugrenzen. Jedoch ist dieser Wagen kein richtiger Citaro Facelift KÜ, da ihm bspw. Podeste für eine Überlandversion fehlen, welche EvoBus allerdings sowieso nicht für den Facelift K produziert. Daher nenne ich dieses Fahrzeug im Folgenden Citaro Facelift KÜ.

Nun neigt sich das turbulente Jahr 2020 zum Ende zu und Weihnachten rückt wieder näher. Nach einer Einladung zum OMSI-Webdisk Adventskalender habe ich mir gedacht, was könnte man den machen... Raus kam der Facelift KÜ.

Vorbild für den Wagen war der Wagen PM-RB 223 der regiobus Potsdam Mittelmark, welcher in Werder an der Havel für die regiobus unterwegs ist. Vor der Gründung der regiobus Potsdam Mittelmark fuhr der Wagen für die Verkehrsgesellschaft Belzig als PM-E 223. Laut aktuellem Kenntnisstand gibt es diesen Bus, in dieser Ausführung, nur 3 Mal in Deutschland. Zum einen, wie bereits erwähnt, bei der regiobus Potsdam Mittelmark in Werder a.d.H., außerdem bei der Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Rügen und dem Regionalverkehr Erzgebirge.

Installation:

Für den Bus wird das Soundpack für den Facelift v2 von Morpheus vorausgesetzt. Anschließend muss nur noch der Inhalt des Archives in den Facelift-v2-Ordner extrahiert werden. Es dürften keine Dateien überschrieben werden.

Copyright:

Ein erneutes Hochladen des Busses bzw. der Datei ist untersagt. Die Dateien aus dem Archiv (ausgenommen ist hierbei das Template für Repaints) dürfen nicht verändert und hochgeladen werden. Private Änderungen am Fahrzeug sind natürlich erlaubt.

Credits:

Model: Tatrafan99, Sven Daniel

Repaints: Brandenburger, Vogelsohn79

Beta-Test: Airportfreak, Basti442, Brandenburger, Rabbid007 und Vogelsohn79

(Sitzpolster regiobus/VGB von FRnetwork/Jonas)

Und nun wünsche ich viel Spaß mit dem Bus und frohe Weihnachten!
Tatrafan99 & Team